

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านมาตรการทั่วไป ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต พบว่า โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้อย่างครบถ้วน

5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวนทั้งหมด 13 หัวข้อ ได้แก่

1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศ
4. ระดับเสียง
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ
6. การคมนาคมทางบก
7. การคมนาคมทางน้ำ
8. การจัดการน้ำเสีย
9. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
10. การจัดการขยะมูลฝอย
11. การป้องกันอัคคีภัย
12. สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรม แม่น้ำและการเปลี่ยนแปลง แนวลำน้ำ	สำรวจแนวน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุม บริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำ ด้านตะวันออก และตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร	ทำการสำรวจระดับของฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัด ขอบฝั่ง (ตลิ่ง)	โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 2-4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	-
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) 2. สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร 3. สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป ประมาณ 500 เมตร	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ความเป็นกรดด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon) - ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate Phosphorus) - แอมโมเนีย (Ammonia) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ทั้ง 3 สถานี พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิ วดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้ง จากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์ เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรค ตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
3. คุณภาพอากาศ 1) คุณภาพอากาศทั่วไป	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน 3. สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พบว่าทุกสถานีติดตามตรวจสอบมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดทุกดัชนี สำหรับ THC ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม	-
2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)	ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด	-
3) คิว้นดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) จากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
4. ระดับเสียง 1) ระดับเสียงทั่วไป	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน 3. สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn})	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่าทุกสถานีมีค่าระดับเสียงสูงสุด และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม	-
2) ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{eq\ 5\ minutes}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ พบว่า มีค่าอยู่ภายในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	-
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) 2. สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร 3. สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน - สัตว์หน้าดิน	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน และสัตว์หน้าดิน ครบถ้วนตามมาตรการฯ	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
6. การคมนาคมทางบก	บริเวณพื้นที่โครงการ	- บันทึกจำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ ของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการ	ดำเนินการบันทึกจำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ ของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-
		- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการ บริเวณภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้ง และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางบก ภายในพื้นที่โครงการ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหายและการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น	ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการบริเวณภายในพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งสิ้น 1 ครั้ง ทั้งนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการสอบสวน และดำเนินการแก้ไขและป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ	-
7. การคมนาคมทางน้ำ	1. บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ 2. บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ (วัดสามะกัน และวัดทอง) 3. บริเวณเส้นทางเดินเรือของโครงการจากจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการทั้ง 2 จุด มายังบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	- บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น	ดำเนินการบันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการเป็นประจำทุกวัน และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
8. การจัดการน้ำเสีย	บ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดต่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ตะกอนหนัก (Settleable solid) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ซัลไฟด์ (Sulphide) - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า ทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ กำหนด	-
9. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ	ดำเนินการตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำเป็นประจำปี โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ระบบระบายน้ำยังสามารถระบายน้ำได้ดี และไม่มีการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	-
	2. จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ (เป็นจุดที่รับน้ำจากบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ของโครงการ)	น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน พบว่ามีพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นน้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) บริเวณสถานีจุดเก็บระบายน้ำฝนจุดที่ 2 โดย พบว่า ค่าน้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) อาจมีสาเหตุจากระบบบ่อดักจับไขมันของทางโครงการมีประสิทธิภาพการดัก	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่หินปูนถ้ำ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
9. ระบบระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)			จับไขมันลดน้อยลง ทั้งนี้โครงการมีแนวทางแก้ไขโดย การดำเนินการตรวจสอบเช็คสภาพของบ่อดักจับไขมัน ให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	
10. การจัดการขยะมูลฝอย	บริเวณพื้นที่โครงการ	บันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอย และความถี่ในการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภท ให้ชัดเจน และตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะ รองรับมูลฝอย	ดำเนินการบันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะ มูลฝอยในพื้นที่โครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยรวม 2,814 กิโลกรัม ทั้งนี้ดำเนินการประสานงาน กับหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลอรุณ เข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 3 ครั้ง (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์)	-
11. การป้องกันอัคคีภัย	บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของ โครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้น ๆ หรือไม่ พร้อมจดบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขในทันทีให้มี ความพร้อมตลอดเวลา อุปกรณ์ที่ต้องทำการ ตรวจสอบ ประกอบด้วย 1) เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ได้แก่ ถังดับเพลิง ชนิดมือถือประเภทต่าง ๆ ระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำ	ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการ ทำงานของอุปกรณ์ป้องกันระงับเหตุของโครงการ เป็นประจำเดือน ตามแผนงานความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
11. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>ดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection), หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant), แท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดติดอยู่กับที่ (Fixed Monitor), ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และตู้เก็บชุดดับเพลิง (Fire Fighting Suit Cabinet)</p> <p>2) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) และอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (fire Alarm Bell)</p> <p>3) ระบบช่วยในการหนีไฟ ได้แก่ ป้ายเรืองแสงแสดงทางหนีไฟ (Exit Light) และระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light)</p>		
		- จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ทำเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลอรุณภูมิ เป็นต้น	ดำเนินการฝึกซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ทำเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีดำ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
12. สาธารณสุขและ การประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ 1. การขนส่งและการจัดเก็บวัตถุ อันตราย - อุบัติเหตุจากการทำงานและ การขนส่ง - การเกิดอัคคีภัย	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-
- อุบัติเหตุจากการจราจร ทางน้ำ	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-
- อุบัติเหตุจากการจราจร ทางบก	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-
2. การกำเนิดและการปล่อยของ เสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ - การเพิ่มระดับความรุนแรงของ โรคติดต่อ	-	ตรวจสอบสุขภาพร่างกายของพนักงาน	ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพร่างกายของพนักงานเป็นประจำ ทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
12. สาธารณสุขและ การประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ (ต่อ)				
3. การรับสัมผัสต่อมลพิษและ สิ่งคุกคามสุขภาพ				
- การสัมผัสฝุ่นละอองจากการ ขนถ่ายสินค้า	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-
- การสัมผัสฝุ่นละอองจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-
- การสัมผัสเสียงดังรบกวนจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและ เรือบรรทุกสินค้า	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-
- การสัมผัสเสียงดังรบกวนจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและ เครื่องจักรในพื้นที่โครงการ	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-
13. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	บริเวณพื้นที่โครงการ	จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหก รั่วไหลภายในพื้นที่ทำเทียบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการซักซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล ภายในพื้นที่ทำเทียบเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน	-